

Ramiro González

Arabako Ahalduen Nagusia / Diputado General de Álava

Azpiegiturak/Infraestructuras (Vitoria-Gasteiz, 2019-05-11)

Araba lurralde zoragarria da, lurralde itzela. Bizitza kalitate handiko lurraldea. Arabak etorkizuna du jokoan, eta EAJk lan egingo du Araba Europa mailan abangoardiako lurraldea izateko. Eta lortuko dugu herritarren beharretan oinarritutako politiken bidez, akordioa eta lankidetzaren bidez. Hori da politika gauzatzeko gure eredia. Eta beste horrenbeste esan dezakegu gure aireportuari dagokionez.

Aireportua hogeita lau orduz irekita izanik eta PIF-aren errekonstruzioarekin, gure etorkizuna garbiagoa da. Foronda gure etorkizuneko nazioarteko aireportua izan behar du. Hegaldi gehiagorekin, bidaiari gehiagorekin, baina baita konpainia gehiagorekin. Kontinente arteko hegaldiak, koste baxuko hegaldiak eta *chárterrak* berrehun eta berrogeita hamar mila bidaiarietara heldu arte. Baina ez hori bakarrik. Kargan ere gora joan nahi dugu eta horretan lan egingo dugu eta, era berean, industria erakarri nahi dugu aireportua. Horretarako eremu industrial bat eta zonalde franko bat behar dugu bertan.

Álava es un territorio extraordinario, un gran territorio. Es un territorio con alta calidad de vida. Álava se juega su futuro, y el partido Nacionalista Vasco va a trabajar para hacer de Álava un territorio de vanguardia, un territorio a la vanguardia de Europa. Y lo va a hacer con políticas centradas en las necesidades reales de las personas, lo va a hacer mediante el diálogo, el acuerdo y la colaboración. Esa es nuestra forma de hacer política.

Y lo es también respecto a nuestro aeropuerto. Hace cuatro años Foronda agonizaba, a nuestro aeropuerto le habían cortado las alas, le habían arrebatado el H24 y estaba cerrado durante el día. Durante estos últimos cuatro años las cosas han cambiado por completo, el partido Nacionalista Vasco las ha hecho cambiar. Y lo ha hecho mediante el diálogo, el acuerdo y la colaboración. Mediante el diálogo el acuerdo y la colaboración hemos impulsado los vuelos de pasajeros con un éxito extraordinario. Gobierno Vasco, Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, Cámara de Comercio y Diputación Foral de Álava hemos trabajado juntos para conseguir pasar de los 7.000 pasajeros del año 2014 a los 140.000 del año 2018. Foronda ha multiplicado por veinte sus pasajeros en cuatro años. Lo mismo sucede con la carga. 42.160.000 de kilos se movieron en 2014 desde Foronda y en 2018 la cifra aumentó hasta los 62.000.000. Un 50% más.

El Partido Nacionalista Vasco ha trabajado duro, negociando con el Gobierno de Madrid, para conseguir la recuperación del H24. Ahí ha estado la

Diputación Foral de Álava. Ha sido un trabajo de equipo, largo, difícil, pero que ha dado sus frutos. Con el H24 se abre una gran oportunidad de futuro para nuestro aeropuerto. Foronda tiene que crecer como aeropuerto de pasajeros, aeropuerto de carga y aeropuerto industrial. Foronda Aeropuerto Internacional. Ese es el futuro. Tenemos las mejores instalaciones de pista para ser un gran aeropuerto internacional. Y tenemos una estrategia clara para conseguirlo. Ya hemos dado los primeros pasos. Más vuelos, más compañías, más destinos. Vamos a lograrlo haciendo de Foronda el aeropuerto de los vuelos *low-cost*, *chárter* e intercontinentales. El siguiente objetivo es conseguir 250.000 pasajeros.

Para ello, renovaremos el acuerdo institucional de las administraciones vascas para la promoción de Euskadi, Álava y Vitoria-Gasteiz. Seguiremos acordando con compañías de vuelos regulares de pasajeros, para lograr ese objetivo de 250.000 pasajeros. Trabajaremos para que Foronda tenga más vuelos de pasajeros, más compañías, más destinos. Todo ello con actuaciones de promoción de Foronda, fundamentales para la progresiva recuperación de un posicionamiento del mismo entre los operadores, compañías y pasajeros, recuperando la costumbre de viajar desde el aeropuerto y por ello, la actividad en el segmento de pasaje.

Desarrollaremos un modelo turístico alineado con los activos principales del territorio: turismo cultural, turismo de naturaleza, *city breaks*, turismo de salud, etc. En esta misma línea, trabajaremos la conexión a través del transporte público de los 3 aeropuertos vascos. Llevamos muchos años defendiendo una política aeroportuaria vasca, tres terminales, un único aeropuerto. Tres maneras de conectarnos al mundo a través de tres infraestructuras clave.

Pero no nos detenemos ahí, vamos a seguir trabajando para que Foronda tenga más carga y también actividad industrial. El Partido Nacionalista Vasco tiene identificado Foronda como una infraestructura estratégica, en la gran apuesta que estamos haciendo por la logística, algo que ha quedado refrendado por las buenas cifras en el transporte de mercancías pero que puede aspirar a cotas más altas. Creo que puede ser un gran centro para la llegada de mercancías de todo el mundo a Europa por situación y posibilidades.

Las empresas de transporte han elegido Vitoria para asentarse en el sur de Europa, UPS y FedEx ya operan desde Foronda, y DHL ha hecho una gran apuesta por sus instalaciones en el Aeropuerto. Pero quieren más y nosotros también. Tenemos claro que el camino pasa por apoyar la actividad de las empresas logísticas y el desarrollo industrial, avanzando en la creación de un parque empresarial en el entorno del aeropuerto que permita la implantación de nuevas empresas ligadas al mismo, y en el establecimiento de una zona franca. Foronda Aeropuerto Internacional. Ese es el compromiso del Partido Nacionalista Vasco.